

12 Mars 2025

Olivér Várhelyi

Commissaire Européen à la Santé et au
Bien-être animal

Cher Commissaire,

Nous vous écrivons pour vous faire part de notre profonde inquiétude concernant les événements alarmants survenus autour du navire de transport de bétail Express M, qui a quitté la Roumanie pour Haïfa (Israël) le samedi 22 février à 14h30 avec environ 2 400 bovins et 460 ovins à bord. Peu après son départ, le navire s'est arrêté et est resté à l'ancre jusqu'au mardi 25 février, avant de reprendre sa route à une vitesse anormalement lente de 3-4 nœuds, nettement inférieure à sa vitesse de navigation normale d'au moins 10 nœuds.

Le jeudi 27 février, le navire a changé de cap de manière inattendue, se dirigeant vers le nord pendant plusieurs heures - semblant retourner en Roumanie - avant de modifier à nouveau sa route en direction du détroit du Bosphore. En atteignant le détroit, le navire a de nouveau jeté l'ancre, le 28 février à 6h05, où il est resté stationnaire jusqu'au 3 mars à 2h48.

À ce moment-là, les animaux étaient déjà en mer depuis 9 jours, ce qui dépassait de loin la durée prévue du voyage, qui est de 5 à 6 jours, et suscitait de vives inquiétudes quant à la pénurie de nourriture. Les autorités roumaines ont été alertées et nous avons été informés que le navire avait subi une panne de moteur. Le capitaine a d'abord reçu l'instruction de retourner en Roumanie, mais il a choisi de poursuivre le voyage, affirmant que le problème avait été résolu. Bien que le navire ait prétendument pris du fourrage supplémentaire alors qu'il était ancré au large d'Istanbul, les deux bateaux qui l'approvisionnaient étaient trop petits pour avoir transporté des provisions suffisantes pour le voyage prolongé. En outre, compte tenu de la courte durée du transport initialement prévue, il est peu probable qu'il y ait eu suffisamment de sciure de bois à bord pour maintenir une hygiène correcte dans les enclos des animaux, qui devaient être très sales après tant de jours passés en mer.

Le navire a jeté l'ancre pour la troisième fois le 4 mars vers 02h30 et y est resté pendant 20 heures avant de reprendre son voyage à une vitesse lente de 6-7 nœuds. **Les animaux sont finalement arrivés au port de Haïfa le 9 mars à 16h20, après 15 jours de mer épuisants.** La navigation lente répétée et l'ancrage prolongé ont considérablement prolongé le voyage, compromettant sans aucun doute la santé et le bien-être des animaux à bord. L'Express M est un navire vieillissant, construit en 1983 (il y a 42 ans), avec des antécédents de déficiences importantes. En 2020, le navire a été immobilisé dans le port de Waterford, en Irlande, en raison de multiples problèmes de sécurité, ce qui a entraîné la révocation de son certificat d'approbation. Il a été immobilisé à au moins quatre autres occasions : en 2009 (Falmouth, Royaume-Uni), en 2018 (Tarragone, Espagne), en 2020 (Sines, Portugal) et, plus récemment, en décembre 2024 (Sines, Portugal) pour une durée de quatre semaines, lorsqu'il a été constaté qu'il présentait 26 anomalies, y compris des problèmes liés à la sécurité de la construction des navires, à la navigation, à la sûreté internationale des navires et à la prévention de la pollution. En avril 2018, le navire - qui opérait alors sous le nom d'Atlantic M - a été retenu à Tarragone (Espagne) pendant cinq jours après le chargement de 4 000 agneaux et 1 700 veaux. Les rapports des navires de passage font état de fortes odeurs émanant du navire.

Il n'est pas certain que ce navire dispose d'un certificat de l'UE valable pour le transport d'animaux, les autorités compétentes n'ayant pas donné d'éclaircissements à ce sujet. Il convient également de noter que l'Express M opère sous le pavillon du Panama, qui est classé comme pavillon gris par le Mémoire d'entente de Paris (Paris MoU), ce qui souligne la nature à haut risque des navires opérant sous de tels registres. Cet incident renforce la nécessité urgente de réviser le règlement sur les transports afin d'interdire l'utilisation de navires battant pavillon noir ou gris, compte tenu des risques importants qu'ils font courir aux animaux, à l'équipage et à l'environnement.

Ce dernier incident démontre une fois de plus les risques inhérents au transport d'animaux vivants par voie maritime. Nous ne pouvons pas garantir la sécurité et le bien-être des animaux une fois qu'ils ont quitté les côtes de l'Union européenne et, à maintes reprises, de graves atteintes à leur bien-être ont été commises. Dans le cas présent, des milliers d'animaux ont été bloqués en mer dans des conditions inacceptables, endurant de graves souffrances.

Nous demandons instamment à la Commission européenne de prendre des mesures immédiates en s'engageant auprès des autorités roumaines afin de clarifier les raisons pour lesquelles le navire n'a pas reçu l'ordre de retourner au port de Midia lorsque la panne de moteur a été signalée pour la première fois. La décision de poursuivre le voyage malgré de graves problèmes mécaniques était imprudente et n'aurait pas dû être autorisée. En outre, le certificat d'agrément de l'Express M doit être révoqué immédiatement, s'il en possède un, afin d'éviter de nouveaux risques pour le bien-être des animaux et la sécurité maritime.

Cette affaire souligne la nécessité urgente d'éliminer progressivement le transport d'animaux vivants par voie maritime. Nous demandons à la Commission d'accorder la priorité à cet objectif dans le cadre de la révision en cours du règlement sur les transports, afin de garantir que de tels incidents inacceptables ne soient plus autorisés au sein de l'UE.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette question urgente et attendons votre réponse avec impatience.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Commissaire, l'expression de nos salutations distinguées,

Eurogroup for Animals
Ethical Farming Ireland Animal Welfare Foundation e.V.
Dierenbescherming Lega Anti Vivisezione Djurskyddet Sverige Project 1882 Society for Animals, CZ La Fondation Droit Animal Eyes on Animals Welfarm Animal Protection Denmark Essere Animali

Deutscher Tierschutzbund
Fondation Brigitte Bardot
FOUR PAWS
Sloboda Zvierat
Compassion in World Farming EU Observatorio De Bienestar Animal



Eyes on Animals

